

Tabellarischer Variantenvergleich für die Anbindung an die A 36 (Abschnitt Nord)

Kriterium	Variante N1	Variante N2.1	Variante N2.2	Variante N2.3	Variante N2.4	Variante N3.1	Variante N3.2	Variante N5.1
Straßenentwurf								
Streckenlänge (Gesamtlänge OU Wernigerode)	3.988 m	5.140 m	5.430 m	5.147 m	5.448 m	3.974 m	3.974 m	5.448 m
Mindestabstand zwischen benachbarten AS > 8.000 m für Anschluss B 244 eingehalten	nein, nur 1.100 m	ja	ja	ja	ja	ja, da kombinierter Knotenpunkt	ja, da kombinierter Knotenpunkt	ja
Anordnung von Verteilerfahrbahnen im Zuge der A 36 (für EKA 1A zulässig)	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein
Anordnung von Verflechtungsfahrestreifen im Zuge der A 36 (für EKA 1A <u>nicht</u> zulässig)	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein
Knotenpunktform mit der A 36	linksliegende Trompete	vorh. AS WR-Zentrum	vorh. AS WR-Zentrum	vorh. AS WR-Zentrum	vorh. AS WR-Zentrum	linksliegende Trompete	linksliegende Trompete	unsymmetrisches halbes Kleeblatt
Länge des Umbaus der A 36	2 x 250 m Ein- und Ausfädelungsfahrestreifen je Fahrtrichtung	Umbau der südlichen Rampen der AS Wernigerode-Zentrum erforderlich	kein Umbau der A 36 erforderlich	kein Umbau der A 36 erforderlich	kein Umbau der A 36 erforderlich	2.550 m (Fahrtrichtung Bernburg) bzw. 2.447 m (Fahrtrichtung Bad Harzburg)	940 m (Fahrtrichtung Bernburg) bzw. 1.040 m (Fahrtrichtung Bad Harzburg)	2 x 250 m Ein- und Ausfädelungsfahrestreifen je Fahrtrichtung
Fahrbahnverbreiterung der A 36	um 1,50 m im Bereich der Ein- und Ausfädelungsfahrestreifen	vorh. AS WR-Zentrum, keine Änderung	vorh. AS WR-Zentrum, keine Änderung	vorh. AS WR-Zentrum, keine Änderung	vorh. AS WR-Zentrum, keine Änderung	Anbau von baulich getrennten Verteilerfahrbahnen	um 1,50 m im Bereich der Ein- und Ausfädelungsfahrestreifen und Verflechtungsfahrestreifen	um 1,50 m im Bereich der Ein- und Ausfädelungsfahrestreifen
Ingenieurbauwerke								
Kreuzungsbauwerk A 36 im Zuge der B 244 – OU Wernigerode	ja	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja
Anpassung vorh. Wirtschaftswegebauwerk östlich des Anschlusses der B 244 – OU WR	ja	nein	nein	nein	nein	ja	nein	ja
vollständiger Umbau der Brückenbauwerke im Zuge der L 82 und der Wirtschaftswegüberführung	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein
Verkehrliche Kriterien								
Verkehrsbelastung DTV 2030 in Kfz/24h (nördlich L 85)	6.400	3.000	2.600	3.000	3.200	6.300	6.300	8.800
Verkehrsbelastung DTV _{SV} 2030 in Kfz/24h (nördlich L 85)	750	350	300	350	400	750	750	850
Entlastungswirkung in der OD Wernigerode DTV in Kfz/24h	bis zu 3.000 (L 82)	bis zu 2.200 (B 244)	bis zu 2.100 (B 244)	bis zu 2.200 (B 244)	bis zu 2.300 (B 244)	bis zu 3.000 (L 82)	bis zu 3.000 (L 82)	bis zu 6.000 (L 82), jedoch deutliche Zunahme im Bereich der L 85 (+ 3.600 Kfz/24h)

Kriterium	Variante N1	Variante N2.1	Variante N2.2	Variante N2.3	Variante N2.4	Variante N3.1	Variante N3.2	Variante N5.1
Entlastungswirkung Schwerverkehr in der OD Wernigerode DTV _{sv} in Kfz/24h	bis zu 200 (B 244)	bis zu 150 (B 244)	bis zu 200 (B 244)	bis zu 200 (B 244)	bis zu 200 (B 244)	bis zu 200 (B 244)	bis zu 200 (B 244)	bis zu 250 (L 82), jedoch deutliche Zunahme im Bereich der L 85 (+ 150 Kfz/24h)
Kostenseitige Kriterien								
Baukosten für Varianten im Abschnitt Nord in Mio. EUR	10,221	8,832	8,829	9,937	9,859	25,481	13,505	14,685
Kosten pro Strecken-km für Varianten im Abschnitt Nord in Mio. EUR/km	7,301	6,308	6,306	7,098	7,042	18,200	9,646	10,490
umweltfachliche Kriterien								
Eingriff in bestehende A-/E-Maßnahmen der A 36	mittel	nein	nein	gering	gering	sehr hoch	sehr hoch	mittel
versiegelte Fläche in m²	15.900	28.600	28.800	15.100	20.600	63.100	21.300	22.600
Zerschneidungs- bzw. Verinselungswirkung der Landschaft und wertvoller Lebensräume	gering	hoch	hoch	hoch	sehr hoch	gering	gering	sehr hoch
potenzieller Einfluss gesetzlich geschützte Biotope	mittel	hoch	hoch	sehr hoch	sehr hoch	mittel	mittel	sehr hoch
potenzieller Einfluss auf Natura 2000 Gebiete	Derzeit keine gesicherten Aussagen möglich. Die Prüfung der möglichen Betroffenheit der Natura 2000 Gebiete erfolgt im Rahmen der zu erarbeitenden FFH-Verträglichkeitsprüfungen. Derzeit kein Wertungskriterium.							

Legende:

	Kriterium mit günstiger Bewertung
	Kriterium mit mittlerer Bewertung
	Kriterium mit ungünstiger Bewertung
	Kriterium, welches Ausnahmegenehmigung von den Vorgaben des Richtlinienwerkes RAA 2008 erfordert